

Dépenses des provinces et des municipalités.—Le tableau 34 donne les statistiques existantes relatives aux dépenses de voirie au cours des derniers cinq ans. L'attention du lecteur est toutefois attirée sur l'insuffisance des données de ce tableau. Les dépenses ne couvrent que les routes nationales et provinciales, les routes secondaires et autres routes importantes à la construction et l'entretien desquelles les gouvernements provinciaux contribuent, ainsi que les dépenses pour les ponts et les bacs qui font partie du réseau. Les chiffres ne comprennent ni les dépenses faites pour les routes et les rues des municipalités urbaines, ni les sommes déboursées par les municipalités rurales pour les routes d'importance purement locale non subventionnées par les gouvernements provinciaux. Les déboursés pour la construction et l'entretien des routes municipales subventionnées dépassent fréquemment les subventions, et les sommes dépensées au delà ne sont pas comprises. Bien qu'on ne possède que des détails incomplets sur les dépenses de voirie des municipalités, les routes principales, qui sont les plus onéreuses à construire et à entretenir, sont sous la juridiction des provinces, de sorte qu'une faible proportion seulement des dépenses globales est omise. Dans les Provinces Maritimes, les dépenses de voirie sont toutes à la charge des gouvernements provinciaux.

34.—Frais de construction et d'entretien des routes provinciales et des routes subventionnées par les provinces, années civiles 1929-33.

CONSTRUCTION.

Province.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.
	\$	\$	\$	\$	\$
Ile du Prince-Edouard.....	237,000	190,000	310,000	278,111	68,254
Nouvelle-Ecosse.....	1,248,037	2,808,554	4,197,512	1,742,887	2,865,306
Nouveau-Brunswick.....	5,521,430	7,328,285	3,595,651	2,668,576	761,056
Québec.....	6,471,432	10,092,281	11,872,767	14,551,902	8,587,085
Ontario.....	22,351,703	26,025,136	23,708,855	23,062,693	10,270,065
Manitoba.....	2,970,998	3,080,739	2,779,216	112,348	102,707
Saskatchewan.....	5,926,630	9,437,007	6,702,181	340,527	225,860
Alberta.....	4,391,600	5,574,932	4,378,861	1,270,096	235,541
Colombie Britannique.....	6,054,330	5,461,279	8,705,186	6,004,369	738,705
Canada.....	55,173,160	69,998,233	66,250,229	50,031,509	23,554,579
Subventions fédérales.....	-	-	4,262,545	15,615,601	3,604,960
Subventions provinciales.....	-	56,022,066	51,373,740	30,409,115	18,435,612
Subventions municipales.....	-	13,976,167	10,613,944	4,006,793	1,814,007

ENTRETIEN.

Ile du Prince-Edouard.....	153,000	145,000	340,800	175,473	270,505
Nouvelle-Ecosse.....	1,782,138	2,055,824	1,895,458	1,719,748	1,894,967
Nouveau-Brunswick.....	1,035,168	993,864	747,121	904,646	742,394
Québec.....	4,360,861	5,108,690	4,855,460	5,432,742	3,388,343
Ontario.....	9,584,523	9,741,537	8,123,150	8,572,678	5,729,138
Manitoba.....	588,301	734,328	906,013	572,519	397,317
Saskatchewan.....	541,335	745,398	1,048,664	528,428	1,361,721
Alberta.....	651,556	1,080,746	2,086,754	945,249	780,533
Colombie Britannique.....	2,412,804	2,497,430	2,283,733	2,509,854	2,085,557
Canada.....	21,109,686	23,102,817	22,287,153	21,461,337	16,650,475
Subventions fédérales.....	-	-	19,090	167,024	93,745
Subventions provinciales.....	-	19,088,334	18,746,163	17,728,788	13,117,735
Subventions municipales.....	-	4,014,433	3,521,900	3,565,525	3,438,995

Dette fondée des provinces pour les routes.—Le tableau 35 donne la dette fondée des différentes provinces au 31 décembre 1932 et 1933 attribuable aux dépenses de voirie. Toutefois, il ne faut pas confondre ces sommes avec les estimations relatives au placement global que représentent les routes. Le coût de construction d'une nouvelle route est de beaucoup plus élevé que la confection d'une chaussée permanente sur une route usée, et c'est justement dans ce dernier genre de travail que les municipalités ont dépensé des sommes importantes.